Chercheur	Adresse professionnelle	Spécialité	Grade
RAHMANI Ahmed Chérif		Aménagement du territoire	Professeur
ALLICHE Mounir	Laboratoire de Mécanique, Physique et Modélisation Mathématique, Université de Médéa,	Génie Mécanique	Maitre Assistant A
CHERIFI Hakima	Laboratoire de Biomatériaux et phénomènes de transports, Université de Médéa, Quartier Ain D'heb Médéa	Biotechnologiste	Maitre de Conférences A
MAMOU Mahmoud	Laboratory of Aerodynamics Research, Institute for Aerospace Research, National Research Council of Canada, Montreal Road, Bldg. U66 Uplands Ottawa, Ontario, Canada K1A OR6	Génie Mécanique	
ABDELLAH EL-HADJ Abdellah	Laboratoire de Mécanique, Physique et Modélisation Mathématique, Université de Médéa	Génie Mécanique	Maître de Conférences

Vulnérabilité : milieux, climat et sociétés	**Dispersion, évolution et quantification des polluants en milieu urbain.**			**Modélisation de la dispersion de polluants à l'échelle urbaine, mise en place d'indicateurs morphologiques.**
Modélisation de la pollution atmosphérique urbaine				
Domiciliation	Laboratoire de Mécanique Physique et Modélisation Mathématique (LMP2M)- Université de MEDEA			
Porteur du projet	**Spécialité**	**Adresse Professionnelle**	**Téléphones**	**Courriel**
KORICHI Abdelkader	Génie des Procédés	Mathématique, Université de Médéa	025586501	ab_korichi@yahoo.fr

Résumé

La qualité de l'air peut représenter un souci public aux occupants des grandes zones urbaines les plus peuplées, à cause du confinement de la dispersion des polluants gazeux à travers les grands immeubles et les rues étroites. Dans ce projet, nous allons modéliser la circulation du vent à l'échelle des rues et/ou quartiers par une approche Dynamique des Fluides Computationnelle (CFD). La dispersion d'un scalaire, chimiquement passif, sera intégrée lors de cette étude. Une comparaison entre plusieurs modèles de turbulences est envisagée. Des recommandations seront dégagées au terme de ce projet et qui peuvent être utiles aux services concernés par l'aménagement