Chercheur	Adresse professionnelle	Spécialité	Grade
BOUDRICHE Lilya	Faculté de Physique capus universitaire USTHB, BP 248, Alger RP 16004 Agérie	Chimie	Magister
AIT Hamoudi	Faculté de Physique capus universitaire USTHB, BP 248, Alger RP 16004 Agérie	Chimie Physique	Magister
HOUARI Mohamed	LPCMAE, Faculté de Chimie, USTHB BP 32 El Alia Bab Ezzouar 16111 Algérie	Chimie	Maitre de Conférences B
CHERNAI Safia	LPCMAE, Faculté de Chimie, USTHB BP 32 El Alia Bab Ezzouar 16111 Algérie	Chimie	Docteur d'état

Vulnérabilité : milieux, climats et sociétés	**Dispersion, évolution et quantification des polluants en milieu urbain**		**Elaboration d'un indice d'exposition à la pollution atmosphérique d'origine automobile en milieu urbain**	
Etude de Pollution urbain dans la wilaya d'Oran				
Domiciliation	"Laboratoire de Chimie des Polymères", l'Université d'Oran, Es-Sénia.			
Porteur du projet	**Spécialité**	**Adresse Professionnelle**	**Téléphones**	**Courriel**
HAMOU Ahmed	Physique	Département de Physique, Faculté des Sciences, Université d'Oran, Es-Sénia.	041581946	ahmedhamou@yahoo.fr

Résumé

La pollution atmosphérique est à l'heure actuelle une préoccupation majeure, tant au point de vue sociétal que scientifique. En effet, même si la pollution par les gaz d'origine automobile est de mieux en mieux caractérisée, les polluants sont difficiles à mesurer de manière pertinente. Les paramètres nécessaires pour les caractériser sont nombreux : outre la dynamique de l'évolution spatio-temporelle du champ de concentration dû aux phénomènes de transport (vents, ascendances thermiques), il faut déterminer la distribution de taille et la nature des particules présentes en chaque point. Aussi cette étude s'inscrit de prime abord dans une démarche d'appréhension de la qualité de l'air, en déterminant le taux de pollution occasionnée par le trafic dans différents points de la ville. Ce travail est consacré à l'étude des principaux polluants indicateurs de la pollution automobile, en particulier le monoxyde de carbone et les oxydes d'azote. L'objectif de cette étude est d'évaluer la pertinence des informations apportées par des plateformes instrumentales fixes ou portables implantées dans des agglomérations importantes telles qu'Alger et Oran, d'estimer d'une part en différents sites la pollution en termes de catégories de l'air définies à partir des différentes mesures de concentrations massiques, et d'élaborer d'autre part un indice d'exposition à la pollution atmosphérique d'origine automobile en milieu urbain.