Chercheur	Adresse professionnelle	Spécialité	Grade
REFES Wahid	ENSSMAL – Campus universitaire de Dély Ibrahim – BP 19 Bois des Cars – Dély Ibrahim – Alger	Ecologie marine	Maître assistant A
LOURGUIOUI Hichem	Campus universitaire de Dely Ibrahim BP 19, bois des cars Dely Ibrahim Alger	Environnement et écosystèmes littoraux	Maître assistant A
BENTCHIKOU Latifa	ENSSMAL, BP19, Bois des Cars, Campus universitaire de Dely Ibrahim, 16320 Alger, Algérie.	Environnement	Maitre assistante A
BOUDJELLAL Benyahia	Station de recherche de l'ENSSMAL, Sidi-Fredj. Villa n° 4, plage ouest Sidi Fredj. Staoueli. Alger.	Pollution et géochimie marines	
Moali Mohamed	Laboratoire régionale centre, parc zoologique, Ben Aknoun, Alger	Génie Chimique	Directeur de laboratoire

Vulnérabilité : milieux, climat et sociétés	**Dispersion, évolution et quantification des polluants dans les eaux douces et marines**		**Suivi de la pollution.**	
Développement du Réseau Algérien de la Surveillance Marine et Littorale				
Domiciliation	**Ecosystèmes Marins et Littoraux, EML**			
Porteur du projet	**Spécialité**	**Adresse Professionnelle**	**Téléphones**	**Courriel**
BOULAHDID Mostefa	Chimie et géochimie marines	ENSSMAL, BP19, Bois des Cars, Campus universitaire de Dely Ibrahim, 16320 Alger	+ 213 (0) 21 91 77 40	mostefaboulahdid@hotmail.com

Résumé

La façade maritime algérienne héberge les unités urbaines/industrielles les plus importantes du pays. Les eaux au large des côtes algériennes forment un des axes de trafic maritime les plus convoités par les pétroliers dans le monde. Ainsi, l'environnement marin et littoral subit l'agression d'une charge polluante urbaine/industrielle chronique/accidentelle au niveau des côtes et au niveau du large par le trafic maritime.

La dynamique des eaux littorales est gouvernée par le ''courant algérien'' qui se dirige de l'Ouest vers l'Est. Elle engendre des courants/contres courants qui affectent les zones côtières et renouvèle les eaux des golfes et des baies et mobilise la pollution.

La gestion de l'environnement marin et littoral devient primordiale. Elle nécessite au préalable la connaissance de l'état actuel de la pollution et la détermination de ses tendances à l'échelle spatiotemporelle. Ainsi, il serait judicieux de développer un système d'acquisition de l'information requise par la mise en place d'un réseau national constitué d'un ensemble de stations côtières et au large à surveiller périodiquement. Ce réseau sera défini avec précision :

- Stations de prélèvement géo-référencées.
- Paramètres à analyser dans les différentes matrices.
- Les intervenants par paramètre, matrice et station.
- Méthodologie : Protocole définissant les techniques de prélèvement et d'analyse/mesure (une fiche technique par paramètre, matrice et station).
- Développement d'un système d'information (SIG) où seront consignés la méthodologie, la stratégie de travail et les données à acquérir durant l'exécution du projet.

Durant la réalisation du projet, les démarches nécessaires pour la pérennisation du réseau seront entreprises au niveau administratif et financier.