Chercheur	Adresse professionnelle	Spécialité	Grade
KADJA Mahfoud	Département de Mécanique – Faculté des Sciences de l'Ingénieur – Université Mentouri - Constantine	Energétique et pollution	Professeur
DERRADJI Ahmed	Département de Chimie Industrielle – Faculté des Sciences de l'Ingénieur - Université de Annaba	Chimie Analytique et Environnement	Maître de conférences
TALBI Brahim	Laboratoire de Pollution et Traitement des Eaux Université Mentouri – Route de Ain El Bey - Constantine	Environnement	Chargé de recherche
TERROUCHE Ahmed	Laboratoire de Pollution et Traitement des Eaux Université Mentouri – Route de Ain El Bey - Constantine	Chimie Analytique et Physique	Doctorant
BOUZIANE Mokhtar	Laboratoire de Pollution et Traitement des Eaux Université Mentouri – Route de Ain El Bey - Constantine	Chimie Analytique et Physique	Doctorant

<table>
<tr><td>Vulnérabilité : milieux, climats et sociétés</td><td colspan="2">Dispersion, évolution et quantification des polluants en milieu urbain</td><td colspan="2">Impact de la pollution atmosphérique en milieu urbain sur la santé humaine.</td></tr>
<tr><td colspan="5">Trafic, pollution et impacts sanitaires et économiques</td></tr>
<tr><td>Domiciliation</td><td colspan="4">Laboratoire de Pollution et Traitement des Eaux Université Mentouri – Route de Ain El Bey - Constantine</td></tr>
<tr><td>Porteur du projet</td><td>Spécialité</td><td>Adresse Professionnelle</td><td>Téléphones</td><td>Courriel</td></tr>
<tr><td>ALI-KHODJA Hocine</td><td>Environnement</td><td>Laboratoire de Pollution et Traitement des Eaux - Université Mentouri – Route de Ain El Bey - Constantine</td><td>031938238</td><td>hocine_ak@yahoo.fr</td></tr>
<tr><td colspan="5">Résumé</td></tr>
</table>

Ce projet s'intéresse à la contribution du trafic urbain à la pollution particulaire et métallique, à la détermination du risque sanitaire et à l'appréciation du coût de ce dernier. Les lignes directrices de cette thématique et sont :

- état de l'art des émissions et immissions de particules et des méthodes d'estimation
- développement d'un protocole expérimental pour la mesure des concentrations de particules et de polluants métalliques
- caractérisation des sites de mesure
- études d'attribution des sources ou « source apportionment »: pour cela, on se basera sur la corrélation entre les directions des vents et les concentrations en polluants mesurées et sur les méthodes statistiques dites « modèles récepteurs » orientés vers le site récepteur d'une part ; d'autre part, une autre méthode consiste à réaliser des mesures sur des sites de typologies différentes (site trafic, site de fond) et à soustraire les niveaux mesurés sur les sites peu pollués aux niveaux mesurés sur les sites plus pollués. La différence, par exemple « niveau de PM en site trafic » - « niveau de PM en site urbain » est directement assimilée à une contribution locale dont il est alors possible de déterminer les profils chimiques.
- On traitera à la fois la pollution de proximité et la pollution de fond. Cette méthodologie sera appliquée ici au trafic routier dans une zone urbaine, pour le calcul des concentrations de polluants dans l'atmosphère liées exclusivement au trafic routier.

L'analyse économique de l'impact sanitaire de la situation actuelle et simulation de cet impact pour des scénarios de transport de masse