Chercheur	Adresse Professionnelle	Spécialité	Grade
BOUAMAMA Larbi	Institut d'Optique et de Mécanique de Précision, Université Ferhat Abbas, Sétif	Optique et Mécanique de Précision	Professeur
CHAAB Omar	Universite Abdel Hamid ibn badis, Mostaganem	Optique et mécanique de précision	MAA
ALLAG Fateh	Faculté SNV Université Ferhat Abbas Sétif	Mécanique	MAA
BELMAHDI Miloud	Tronc commun de technologie, Faculté de technologie Sétif	Mécanique	MAA
KARA MOHAMMED Soumaya	Laboratoire d'Optique Appliqué. UFA Sétif	Optique spatiale	

<table>
<tr><td>Causes et mécanismes des processus de dégradation</td><td colspan="3">Recherche sur l'érosion hydrique et éolienne</td><td colspan="2">Recherche sur les processus érosifs en nappe et rigole, ravinement et mouvement de masse</td></tr>
<tr><td colspan="6">Mise au point d'une métrologie d'étude de transport de particules solides</td></tr>
<tr><td>Domiciliation</td><td colspan="5">Laboratoire de Mécanique de Précision Appliquée, Université Ferhat Abbas Sétif</td></tr>
<tr><td>Porteur du projet</td><td>Spécialité</td><td>Adresse Professionnelle</td><td colspan="2">Téléphones☏</td><td>Courriel</td></tr>
<tr><td>ZEGADI Rabah</td><td>Mécanique</td><td>Labo. de Mécanique de Précision appliquée
Institut d'optique et de mécanique de précision
Université Ferhat Abbas de SETIF</td><td colspan="2">0773783014</td><td>rzegadi@yahoo.fr</td></tr>
<tr><td colspan="6">Résumé</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">Les phénomènes de l'érosion des sols par le transport de particules solides dans l'atmosphère ne peuvent être appréhendés par des observations et des mesures In-Situ pour l'information expérimentale indispensable. Cette voie est impraticable en raison de la multiplicité des paramètres à contrôler et de la variabilité dans le temps des paramètres météorologiques et enfin des difficultés de mesure. Notre projet vise deux objectifs, la mise au point dune métrologie optique et l'étude des mécanismes du transport éolien. On utilise donc la simulation sur modèle physique à échelle réduite et la simulation numérique. A cet effet, la simulation physique sera réalisée dans le canal à eau. Une métrologie optique 3D (holographie digitale) sera développée pour la connaissance dans une première étape, des champs de vitesse de particules solides de types traceurs et dans une seconde étape à déterminer simultanément les champs de vitesse et de température liés à l'écoulement. A partir des campagnes de mesure, les modèles numériques déjà entrepris seront validés avec le code calcul ARPS pour d'éventuelles applications sur terrain.</td></tr>
</table>